



Encarnación
GOBIERNO MUNICIPAL



**“PLAN MAESTRO DE TRANSPORTE
MEMORIA DESCRIPTIVA Y PLANIMETRÍA DEL SISTEMA
INTEGRADO DE TRANSPORTE DE ENCARNACIÓN”**

SITE

**DIRECCION DE PLANIFICACION Y DESARROLLO URBANO Y
TERRITORIAL**

DIRECCION GENERAL DE POLICIA MUNICIPAL

DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA Y SERVICIOS

DIRECCION DE CATASTRO

DIRECCION DE ASUNTOS JURIDICOS

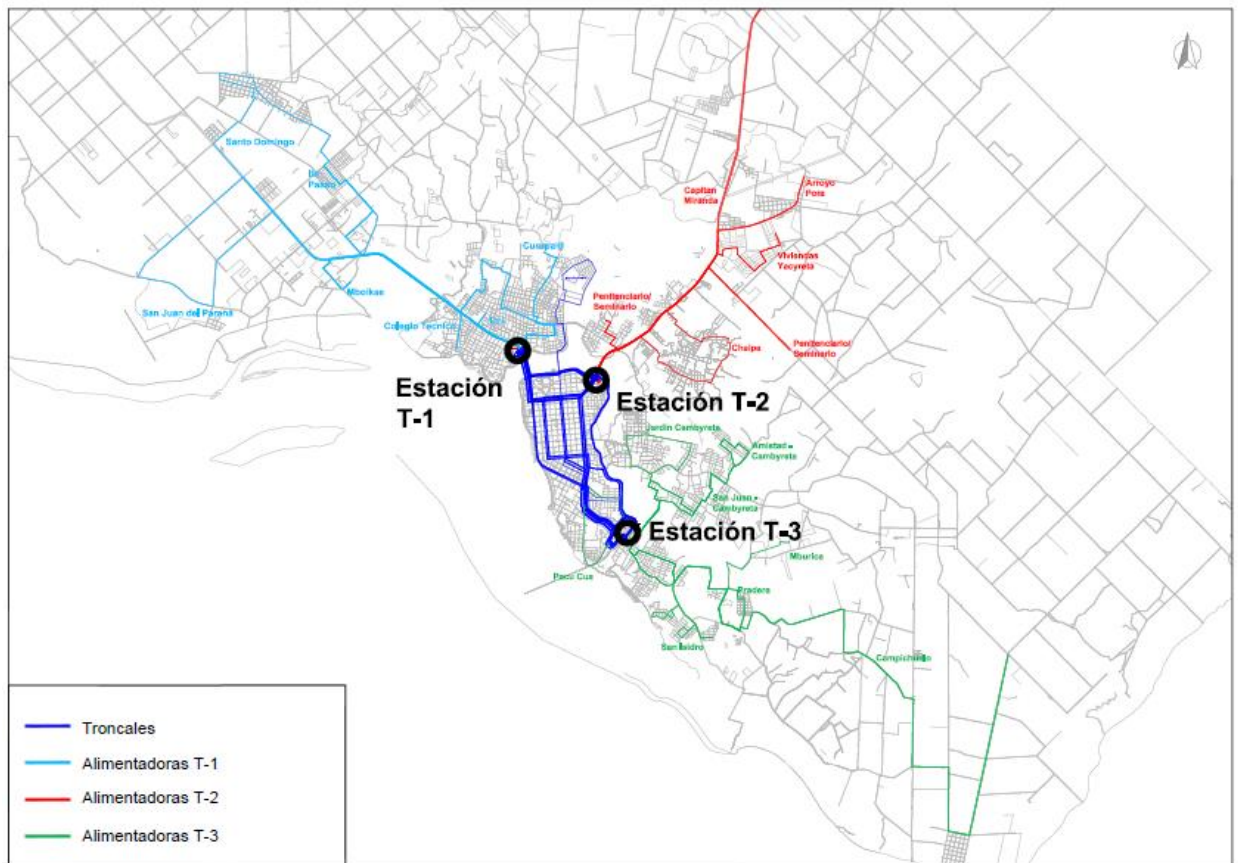
ANEXO 1: RED DE SERVICIOS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE ENCARNACIÓN

El Sistema Integrado de Transporte de Encarnación, en su diseño básico está planificado en base a tres Estaciones de Transferencia, con la siguiente distribución:

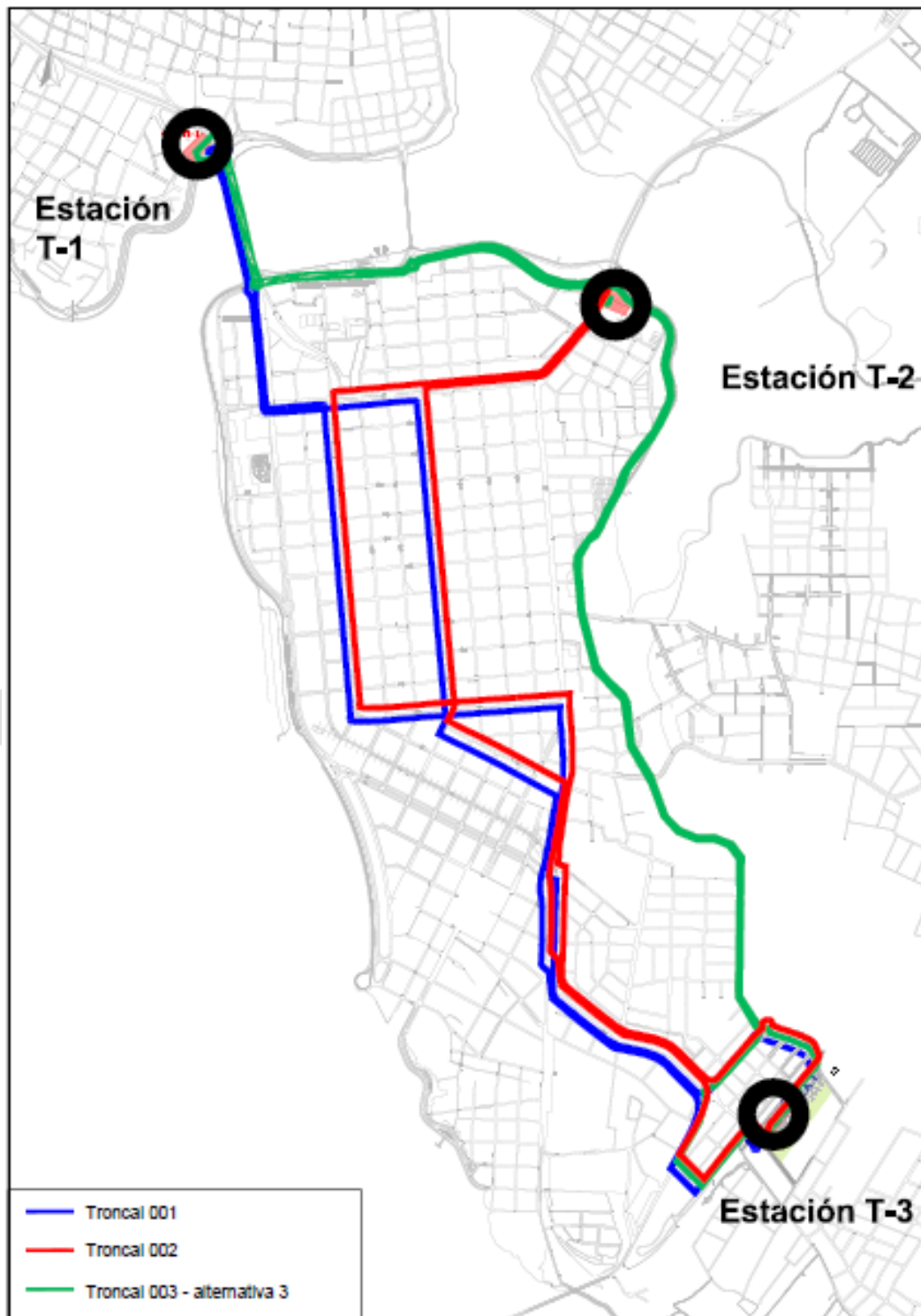
- **Estación de Transferencia 1 (T- 1), localizada en la Ruta N° 1, en la extremidad del puente.**
- **Estación de Transferencia 2 (T- 2), localizada en el acceso al puente hacia la Ruta N° 6.**
- **Estación de Transferencia 3 (T- 3), localizada junto al Circuito Comercial.**



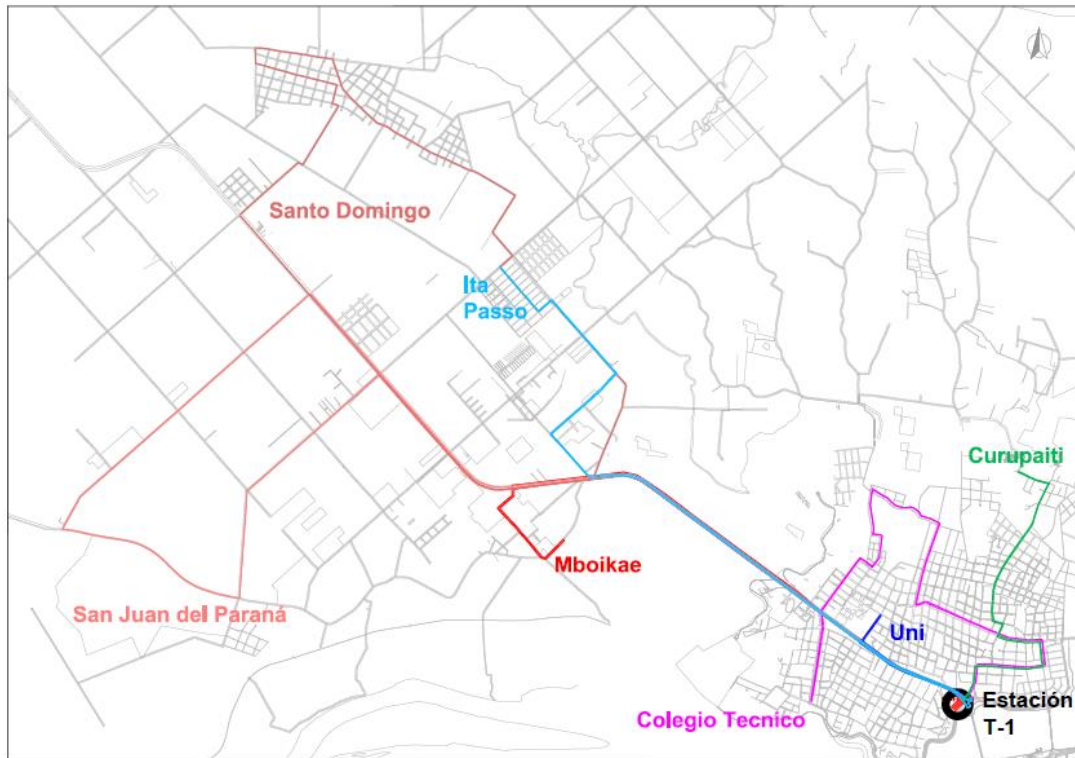
**CONFIGURACIÓN GENERAL DE LAS RUTAS TRONCALES
Y LAS TRES CUENCAS DE ALIMENTACIÓN DE LA RED**



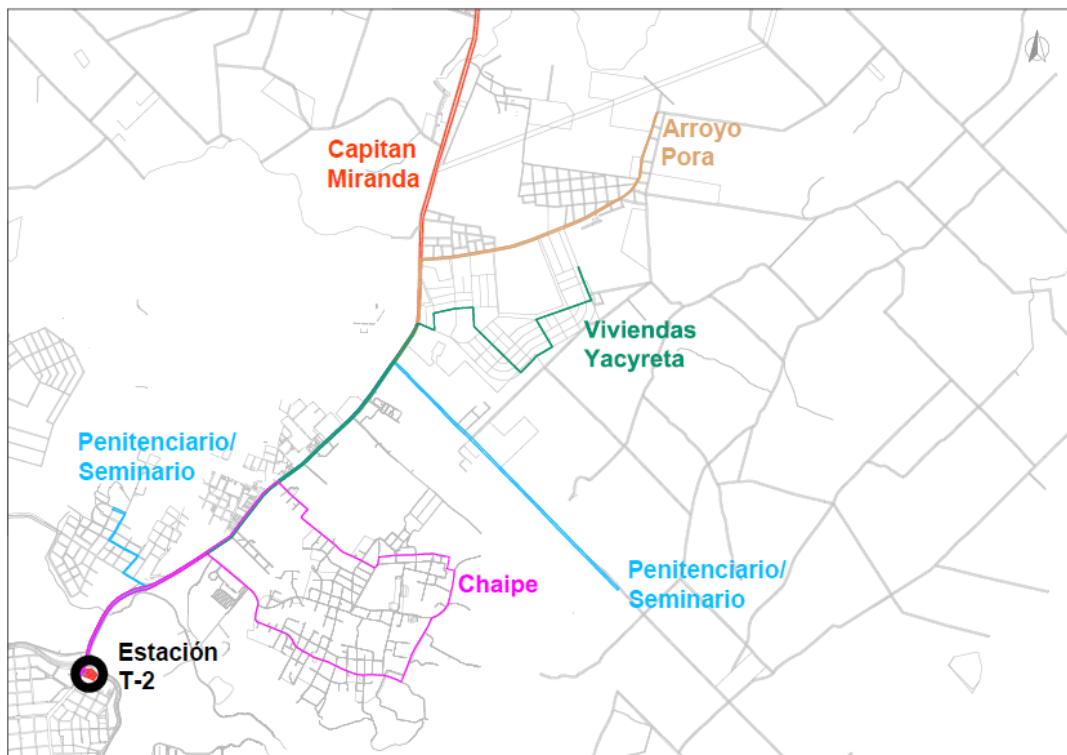
RUTAS TRONCALES QUE VINCULAN LAS TERMINALES DEL SISTEMA



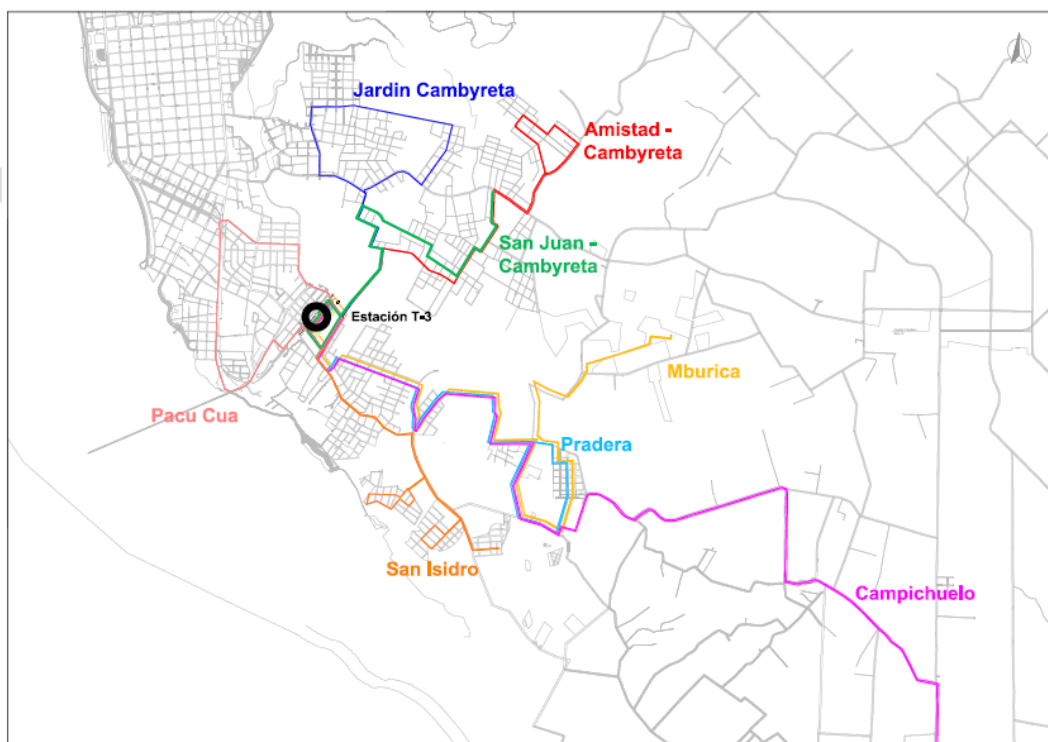
RUTAS ALIMENTADORAS DE LA TERMINAL 1



RUTAS ALIMENTADORAS DE LA TERMINAL 2



RUTAS ALIMENTADORAS DE LA TERMINAL 3

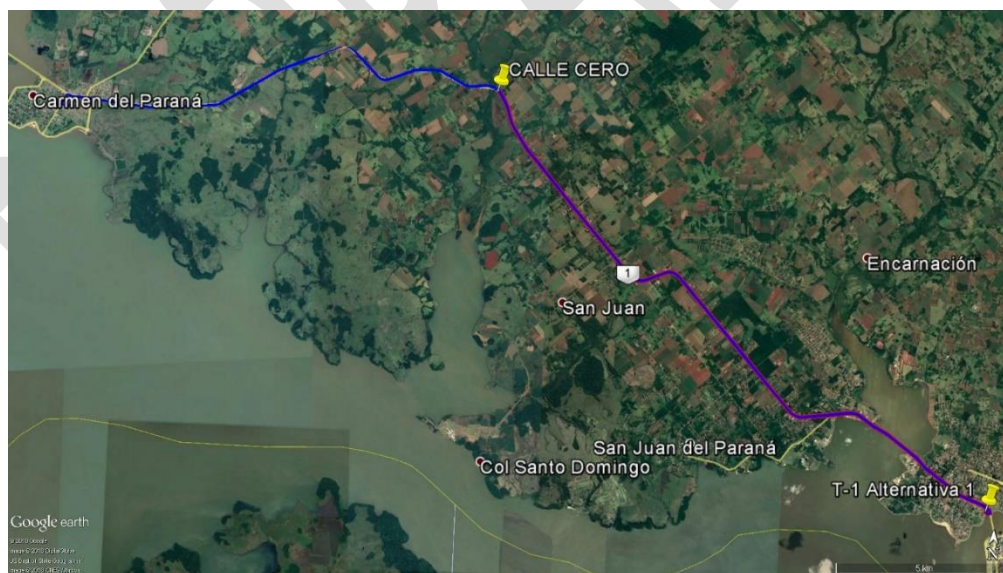


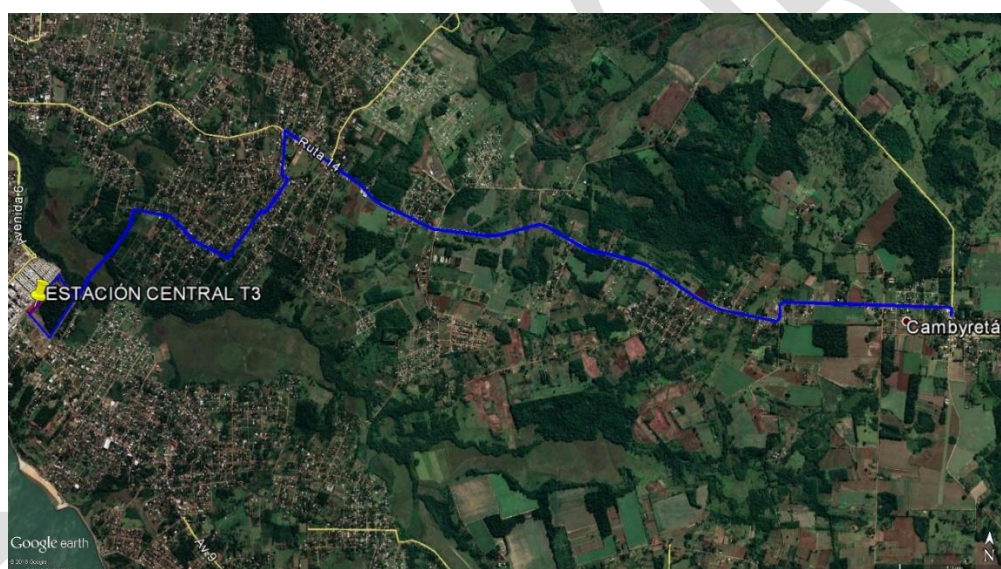
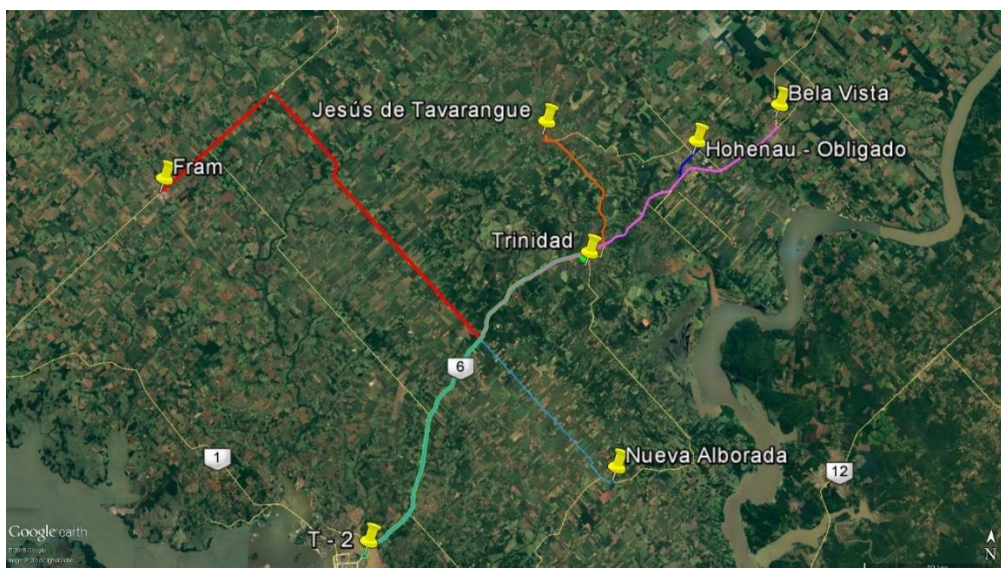
PROYECTO OPERACIONAL – SEGUNDA ETAPA NUEVOS SERVICIOS METROPOLITANOS

Las Líneas Metropolitanas propuestas, para implementar mediante acuerdos entre las Municipalidades, son:

- 2 líneas desde la Ruta 1, Calle Cero y Carmen del Paraná.
- 1 líneas desde la Ruta 14, Cambyretá.
- 6 líneas desde Ruta 6, Bella Vista, Fram/ Federico Chávez, Hohenau/ Obligado, Jesús de Tavarangue, Nueva Alborada y Trinidad.

Anillo Tarifario	Ruta de acceso	Línea	Extensión (Ida + vuelta)
		origen	
3	6	Bela Vista	90,2
2	1	Calle Cero	39,2
2	1	Carmen del Paraná	66,1
1	14	Cambyreta	21,94
3	6	Fram Frederico Chavez	102
3	6	Hohenau - Obligado	80,4
3	6	Jesús de Tavarangue	78,2
2	6	Nueva Alvorada	63,5
2	6	Trinidad	56,9





MODELO TARIFARIO DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE ENCARNACIÓN

El Modelo Tarifario propuesto para el Sistema Integrado de Transporte de Encarnación, se estructura en base a tres clases de tarifas distintas para cada uno de los Anillos Tarifarios previstos:

- **ANILLO 1: Tarifa Metropolitana Integrada:** Aplicable dentro del límite urbano de la Municipalidad de Encarnación y dentro del límite de los Distritos municipales de Capitán Miranda, Cambyretá, San Juan del Paraná y Carmen del Paraná. Una (1) Línea metropolitana desde la Ruta 14, Cambyretá.

Tarifa necesaria: Gs. 3.000.-



ANILLO 2: Tarifa Metropolitana I: A partir de una distancia de 20 km del centro de la ciudad de Encarnación. Dos (2) líneas metropolitanas desde la Ruta 1, Calle Cero y Carmen del Paraná; dos (2) líneas metropolitanas desde la Ruta 6, Nueva Alborada y Trinidad.

Tarifa necesaria: Gs. 4.000.-

- **ANILLO 3: Tarifa Metropolitana II;** A partir de una distancia de 40 km del centro de la ciudad de Encarnación. Cuatro (4) Líneas metropolitanas desde Ruta 6, Bela Vista, Fram/ Frederico Chávez, Hohenau/ Obligado, Jesus de Tavarangue.

Tarifa necesaria: Gs. 5.000.-

La política de establecer Anillos Tarifarios busca desincentivar el excesivo crecimiento poblacional en los sectores más distantes del núcleo poblacional de la capital del Departamento, lo cual generaría mayor demanda de infraestructura y servicios públicos.